

หลักสูตรระดับปริญญาโท สาขา Master of Maritime Policy

ณ University of Wollongong เครือรัฐออสเตรเลีย

๑. การศึกษาอบรม การศึกษาของหลักสูตรฯ ประกอบด้วย ๒ ส่วนหลัก ๆ สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ การศึกษาอบรมที่ Defence International Training Centre (DITC) ณ ฐานทัพอากาศ Laverton เมือง Melbourne ระยะเวลาประมาณ ๔ สัปดาห์ โดยสัปดาห์แรกเข้ารับการอบรมหลักสูตร Reception Period Familiarization (RPF) เป็นการอบรมเกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีของออสเตรเลีย สัปดาห์ที่ ๒-๔ เข้ารับการอบรมหลักสูตร Defence Scholarship Familiarization (DSF) เป็นการอบรมเกี่ยวกับการเตรียมการในการศึกษาในระดับปริญญาโท โดยเน้นหนักในเรื่องวิธีการเขียนบทความ (Essay) และการบรรยายสรุป (Presentation)

๑.๒ การศึกษาในระดับปริญญาโท สาขา Master of Maritime Policy ที่ University of Wollongong ระหว่าง ก.พ. – ๓๑ ธ.ค. แบ่งเป็น ๒ ภาคการศึกษา ภาคการศึกษาละ ๒๔ หน่วยกิต รวมเป็นการศึกษาทั้งสิ้น ๔๘ หน่วยกิต

๑.๒.๑ ภาคการศึกษาที่ ๑ ประกอบด้วย ๓ วิชาๆ ละ ๘ หน่วยกิต ประกอบด้วย

- Law of the Sea
- Maritime Security Law and Policy
- Contemporary Maritime Issues in the Asia-Pacific Region

๑.๒.๒ ภาคการศึกษาที่ ๒ ประกอบด้วย ๓ วิชาๆ ละ ๘ หน่วยกิต ประกอบด้วย

- Maritime Regulation and Enforcement
- Comparative Oceans Policy
- International Fisheries Law

๒. สำคัญของการศึกษาในระดับปริญญา โท สาขา Master of Maritime Policy

๒.๑ วิชา Law of the Sea

เนื้อหาสาระของวิชานี้เน้นศึกษา และวิเคราะห์ในเรื่อง วัฒนาการของการบริหารจัดการทางทะเลระหว่างประเทศ (International ocean management regime) กฎหมายทะเล (the 1982 Law of the Sea Convention) และกฎระเบียบระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทรัพยากรทางทะเล เช่น The Law of Armed Conflict of the Sea; The International legal regulation of marine resources; The protection of marine environment and law and order at sea

๒.๒ วิชา Maritime Security Law and Policy เนื้อหาสาระของวิชานี้จะมุ่งเน้นศึกษาและวิเคราะห์เรื่อง นโยบาย และมาตรการด้านความปลอดภัยทางทะเลขององค์กรระหว่างประเทศ คือ International Maritime Organization(IMO) และ ของ สหรัฐอเมริกา โดยนโยบายและมาตรการดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากเหตุการณ์ผู้ก่อการร้ายได้โจมตีสถานที่สำคัญของสหรัฐอเมริกาเมื่อ ๑๑ ก.ย. ๔๑ มาตรการที่สำคัญเหล่านี้ได้แก่ The Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation 1988(SUA Convention) and the 2005 Protocols ข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) มาตรการความปลอดภัยเบื้องต้นของผู้ขนส่งสินค้า (Container Security Initiative : CSI) มาตรการความร่วมมือกับกรมศุลกากรของสหรัฐฯ เกี่ยวกับการ ป้องกันผู้ก่อการร้าย C-TPAT (Customs Trade Partnerships Against Terrorism: C-TPAT) และมาตรการป้องกันการแพร่ขยายของอาวุธทำลายล้างสูงและชิ้นส่วน (Proliferation Security Initiative: PSI)

๒.๓ วิชา Contemporary Maritime Issues in the Asia-Pacific Region

เนื้อหาสาระของวิชานี้มุ่งเน้นศึกษาและวิเคราะห์ประเด็น และเหตุการณ์ปัจจุบันในภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก ประกอบด้วย ปัญหาความขัดแย้งในพื้นที่ทางทะเลที่ยังตกลงกันไม่ได้ เช่น หมู่เกาะในทะเลจีนใต้ ไต้หวัน และ ทะเลจีนตะวันออก ปัญหาเกี่ยวกับภัยคุกคามทางทะเลในภูมิภาค เช่น โจรสลัด/การปล้นสะดมทางทะเล Piracy/sea robbery ผู้ก่อการร้ายทางทะเล Maritime Terrorists และ การกระทำผิดกฎหมายทางทะเลอื่นๆ (Illegal activities at sea)

นอกจากนี้ จะมุ่งเน้นศึกษาและวิเคราะห์ผลสำเร็จและอุปสรรคข้อขัดข้องกิจกรรมความร่วมมือต่างๆ ของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคในการป้องกันและต่อต้านภัยคุกคามต่างๆ ทั้งความร่วมมือในระดับพหุภาคี เช่น The Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC) Working Group, The Council for Security Cooperation in Asia Pacific(CSCAP), The Western Pacific Naval Symposium (WPNS), Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP), The Regional Maritime Security Initiative (RMSI), Association of Southeast Asian Nations (ASEAN), ASEAN Regional Forum (ARF), ASEAN Plus Three และความร่วมมือในระดับทวิภาคี เช่น การลาดตระเวนหรือการฝึกร่วมของ ทร. ประเทศต่าง ๆ

๒.๔ วิชา Comparative Ocean Policy

เนื้อหาสาระของวิชานี้มุ่งเน้นศึกษาศึกษาและวิเคราะห์ถึงทฤษฎี และหลักการ การบริหารจัดการทางทะเลตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันของประเทศต่างๆ โดยเฉพาะประเทศที่มีระบบการบริหาร จัดการแบบบูรณาการในเรื่องเกี่ยวกับนโยบาย (Integrated national ocean policy) ความร่วมมือในการบริหาร จัดการแบบบูรณาการในเรื่องเกี่ยวกับนโยบาย (Integrated national ocean policy) ความร่วมมือในการบริหาร จัดการทางทะเล (Regional cooperation and management of shared ocean space) และ การอนุรักษ์ทรัพยากร ทางทะเล (Conservations marine resources) โดยเน้นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รวมทั้งศึกษาและวิเคราะห์ สาเหตุถึงผลกระทบทางทะเลที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เช่น การใช้ทรัพยากรทางทะเลมากเกินไป (Over Exploitation) การทำให้สภาวะแวดล้อมทางทะเลเปลี่ยนแปลงไป และการสูญพันธุ์ของสัตว์น้ำบางชนิด

๒.๕ วิชา Maritime Regulation and Enforcement

เนื้อหาสาระของวิชานี้จะมุ่งเน้นศึกษา วิเคราะห์ ระเบียบและข้อบังคับเกี่ยวกับอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของรัฐชายฝั่ง ในแต่ละพื้นที่อาณาเขตทางทะเล (Maritime Zones) เช่น ทะเล อาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และทะเลหลวง รวมทั้งสิทธิ และหน้าที่ของเรือต่างชาติ ในพื้นที่อาณาเขตทางทะเลของรัฐชายฝั่ง เช่น การแล่นผ่านโดยสุจริต (Innocent Passage) สิทธิในการตรวจเยี่ยม (Right of Visit) และตรวจค้น (Interdiction or Boarding) ของเรือรบ

๒.๖ วิชา International Fisheries Law

เนื้อหาสาระของวิชานี้มุ่งเน้นศึกษาเกี่ยวกับ กฎบัตร และกฎหมายประมงระหว่าง ประเทศ (Law of the Sea Convention frame work for international fisheries law) องค์การความร่วมมือใน การบริหารจัดการด้านการประมงในภูมิภาค (Regional fisheries management organization) และ การใช้เทคโนโลยี ในการบริหารจัดการการทำประมง (Technology in fisheries management)

๓. วิธีการศึกษาและการประเมินผล ประกอบด้วย การฟังบรรยาย การค้นคว้า วิจัย และ ถกแถลงในห้องเรียน สำหรับวิธีการประเมินผลของแต่ละวิชา ประกอบด้วย การสอบ (Test) ในห้อง หรือ การบรรยาย (Presentation) ในหัวข้อต่างๆ ประมาณ ๒๐- ๓๐ เปอร์เซ็นต์ และการเขียนบทความ (Essays) ที่มุ่งเน้นการศึกษาและวิเคราะห์ในหัวข้อต่างๆ วิชาละ ๒ หัวข้อ ประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้เกณฑ์การประเมินผลคือ F = Fail (ต่ำกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์)

P= Pass (ระหว่าง ๕๐ – ๖๔ เปอร์เซ็นต์)

C= Credit (ระหว่าง ๖๕-๗๔ เปอร์เซ็นต์)

D=Distinction (ระหว่าง ๗๕-๘๔ เปอร์เซ็นต์)

HD=High Distinction (๘๕ เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป)

๔. รายละเอียดความช่วยเหลือจากต่างประเทศ

ค่าโดยสารเครื่องบินไป – กลับ

- ค่าโดยสารเครื่องบินกรุงเทพ – ออสเตรเลีย

เบี้ยเลี้ยงประจำวัน/เดือน

- เบี้ยเลี้ยง ๑,๔๐๘ ดอลลาร์ออสเตรเลีย ทุกสองสัปดาห์

๕. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๕.๑ การเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีดังกล่าวทำให้ผู้เข้ารับการศึกษาย ได้เพิ่มพูนความรู้ และประสบการณ์ ที่ได้รับจากอาจารย์ผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการสอนและงานเกี่ยวกับความมั่นคงทางทะเล ซึ่งหน่วยที่บริหารจัดการหลักสูตรนี้คือ Australian National Centre for Ocean Resources and Security (ANCORS) อยู่ที่ University of Wollongong เป็นสถาบันที่ทำการศึกษ วิเคราะห์ และวิจัย เกี่ยวกับเรื่องกิจการทางทะเลให้กับ กห.ของออสเตรเลีย การเข้ารับการศึกษาดังกล่าวจึงนับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานในอนาคต ทั้งต่อตนเอง และทางราชการ

๕.๒ เนื้อหาสาระของหลักสูตรดังกล่าวจะเกี่ยวข้องกับภาระหน้าที่รับผิดชอบของ ทร. โดยมุ่งเน้นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางทะเลขององค์ระหว่างประเทศ และกิจกรรมความร่วมมือด้านความมั่นคงทางทะเลต่างๆ ซึ่งจะทำให้ผู้เข้ารับการศึกษามีมุมมองที่กว้างมากขึ้น รวมทั้งได้แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์จากผู้เข้ารับการศึกษามาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทะเล เช่น กองทัพเรือ และ หน่วยงานฝั่งของประเทศในภูมิภาค ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการประสานความร่วมมือในอนาคต

๕.๓ การศึกษาหลักสูตรดังกล่าว ทร.ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น จึงเห็นสมควรสนับสนุนและส่งเสริมให้ข้าราชการ ทร.ได้ไปศึกษาฯ ต่อไป

๖. อื่น ๆ

ดูรายละเอียดของหลักสูตรได้ที่ www.uow.edu.au
